

Новосадска хроника

ДНЕВНИК уторак 17. фебруар 2009.

Телефони: 021 4806-833, 4806-834, 421 674, 528 765, факс: 6621 831 e-mail: nshronika@dnevnik.co.yu

ДОБРО ЈУТРО,
НОВИ САДЕ

Обука

У нашем граду, кажу, влада навала на ауто-школе. Покрили Новосадјани да пре усвајања новог Закона о саобраћају, који предвиђа садржајну и дуготрајну обуку будућих возача, а то значи и вишу цену, науче да управљају аутомобилима. Није то ни тако необично. Кад год се најави неко поскупљење, народ најнеће у куповину не би ли јефтиње прошао, па тако и кад је ово упитању. Међутим, оно што у читавој прици о ауто-школама брине је квалитет обуке. Неке школе су због велике понуде снизиле цене услуга у тој мери да се поставља питање шта за те паре нуде. Конкуренција која "држи" цене сумња у квалитет обуке ових других, чак и у то да се њима исплати, осим ако немају друге изворе прихода, да раде за те новце. Боле упућени кажу да се ниже цене компензују обарањем кандидата на завршном испиту, после чега су они припуштени да узимају додатне часове. Ако је висок проценат саобраћајних несрећа и погибулих код час и данак убрзане и неквалитетне обуке, онда је више него потребно у ову област увести реда. И не само када је обука возача упитању. Надамо се да ће нови Закон о саобраћају натерати све учеснике у саобраћају да поштују прописе да нам се не би више дешавало да будемо у врху црне листе по броју страдалих на друмовима. Хроничар

ВРЕМЕПЛОВ

Скидање црквених звона

Окупацијски лист "Нова поса" који је излазио у Новом Саду, објавио је 17. фебруара 1943. датуме саопштење Министарства унутрашњих послова у Пешици, да ће власт "у оквиру ратних напора" посматрати и однети она из православних храмова, што је упутство одборима првих општина како да пријаве она, уз претњу шта ће им се додати ако то не учине. "То је потак краја", радовали су се монографијани, сећајући се Првог светског рата када су аустроугарске власти такође посматрадиле звона током праваца православних цркава да би их претопиле у топове. О им није помогло, сигурно је неће ни сада, хортијевцима". Трава због тога било је истина воља, и грађана који су били бринути и заплашени. Н. Ц.



Била завршена. Велика, лепа и топла. И што је најважније Николићев циљ - уштеда енергије остварио се. Сваке године ова кућа Николићу и његовој породици уштеди 1.200 евра, и већ довољан за одлазак на пристојан одмор.

Ушукана у 500 тона земље

- Соларна земуница обложена је са 500 тона земље, због чега је неопходно да зидови буду изграђени од водонепропусног ливеног армираног бетона са специјалним адитивима и поступком за израду - каже власник куће Александар Николић. Наглашава да је кућа од 140 метара квадратних озидана са само једном мешалицом која је направила 120 метара кубних бетона.

- Умањени рачуни за грејање су само једна од предности ове куће. Она греје зими, а хлади лети што значи да не морам да дајем новац за уградњу клима уређаја. Директну уштеду имам и на осветљењу просторија пошто су све просторије

Николић наводи безбедност становиња у случају земотреса, олујних ветрова. Земуница је једина кућа у којој нема кошаве, северца, а ни промаје - најавио је саговорник.

Док годишња потрошња енергије у класичној кући од

варајућом соларном оријентацијом. Дугогодишња непријатност је одржавање травњака на крову и ободу земунице. Могућа потешкоћа је и изливавање бетонских зидова који се не могу саградити по принципу мобе са рођацима и пријатељи-



140 метара квадратних износи 20.000 киловат-часова, у земуници се потроши 8.000.

Николић каже да је градња овакве куће нешто компликованија од класичне куће, али да су трошкови зидања за око 10 одсто нижи. Ипак и "кућа сно-ва" има своје мане.

- Пројекат за земуницу не може да буде типски и мора се веома пажљиво урадити. Зато је и скупљи. Основна препрека за градњу је проналажење дољно великог плаца са одго-

ма. Потребни су пажљиви статички прорачуни - искрен је Николић.

С друге стране, каже да се све ове специфичности земунице могу компензовати са познатим манама сваке класичне куће. И поред свих набројаних мана, Николић тврди да ће соларна земуница у току свог века трајања, што је 120 година, исплатити себе три пута што је сврстава у сам врх светских достигнућа.

Л. Николић

VOJVODANI TAXI NOVI SAD
021/522-333
021/55-22-22
065/5-200-500
063/322-333
063/582-022

TAXI VOJVODANI

VAYZA SVE MREZE
SMS 1011
NOVO
GENA PORUKE 5 DNEVNI

ЧИСТОЋА НОВИСАД
Сентандрејски пут 3
Тел: 021/44-36-11
e-mail: office@cistocans.co.yu
www.cistocans.co.rs

НОВОСАДСКА ТОПЛНА
JКП "Новосадска топлана"
КОЛ ЦЕНТАР 0800 100-021
бесплатан позив